

(ബി) ടിപ്പർ ലോറികൾ ഓടുന്നത് സംബന്ധിച്ച സമയക്രമം അതാതു ജില്ലകളിലെ സ്കൂൾ സമയം അനുസരിച്ച് അതാത് ജില്ലാ കളക്ടറുമായി കൂടിയാലോചിച്ച് തീരുമാനിക്കണമെന്ന് നിർദ്ദേശം എല്ലാ ജില്ലാ പോലീസ് സൂപ്രണ്ടുമാർക്കും/പോലീസ് കമ്മീഷണർമാർക്കും നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ വാഹനങ്ങളുടെ അമിതവേഗതമൂലം അപകടങ്ങൾ വർദ്ധിക്കുന്നതുതടയുന്നതിന് വാഹനപരിശോധന കർശനമാക്കുന്നതിനുള്ള നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ അനുവദിക്കപ്പെട്ട സമയത്ത് കൂടുതൽ വാഹനങ്ങൾ ഉപയോഗപ്പെടുത്തി ജോലികൾ സമയബന്ധിതമായി തീർപ്പാക്കുന്നതിന് നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ളതുമാണ്.

ട്രാഫിക് നിയമ ലംഘനങ്ങൾ

86 (1536) ശ്രീ. എം. വി. ശ്രേയാംസ്. കുമാർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ആഭ്യന്തരവും വിജിലൻസും വിനോദസഞ്ചാരവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) 2010 ജനുവരി മുതൽ 2011 ജനുവരി വരെയുള്ള കാലയളവിൽ ട്രാഫിക് നിയമ ലംഘനം നടത്തിയതിന് സംസ്ഥാനത്ത് എത്ര പേർക്കെതിരെ കേസെടുത്തുവെന്നതിന്റെ ജില്ല തിരിച്ചുള്ള വിശദാംശം നൽകുമോ ;

(ബി) ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് എന്തുതുക പിഴയിനത്തിൽ ലഭ്യമായിരുന്നതിന്റെ ജില്ല തിരിച്ചുള്ള വിശദാംശം നൽകുമോ ;

(സി) ട്രാഫിക് നിയമ ലംഘനംമൂലം സംസ്ഥാനത്ത് കഴിഞ്ഞ മൂന്നു വർഷക്കാലയളവിൽ നടന്ന മരണങ്ങളുടെ ജില്ല തിരിച്ചുള്ള വിശദാംശങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കുമോ ;

(ഡി) വർദ്ധിച്ചുവരുന്ന ട്രാഫിക് നിയമ ലംഘനങ്ങളും അതുമൂലം സംഭവിക്കുന്ന അപകടങ്ങളും നിയന്ത്രിക്കുന്നതിന് എന്തെങ്കിലും പുതിയ സംവിധാനങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടോ ; എങ്കിൽ വിശദാംശം നൽകുമോ ?

ഉത്തരം

(എ & ബി) 2010 ജനുവരി മുതൽ 2011 ജനുവരി വരെയുള്ള കാലയളവിൽ ട്രാഫിക് നിയമലംഘനം നടത്തിയതിന് സംസ്ഥാനത്ത് എത്രപേർക്കെതിരെ കേസെടുത്തുവെന്നതിന്റെ ജില്ല തിരിച്ചുള്ള വിശദാംശവും ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പിഴയിനത്തിൽ ലഭ്യമായ തുകയുടെ ജില്ല തിരിച്ചുള്ള വിശദാംശവും അനുബന്ധം-I ആയി ചേർത്തിരിക്കുന്നു.*

(സി) ട്രാഫിക് നിയമലംഘനംമൂലം സംസ്ഥാനത്ത് കഴിഞ്ഞ മൂന്ന് വർഷ കാലയളവിൽ നടന്ന മരണങ്ങളുടെ ജില്ല തിരിച്ചുള്ള വിശദാംശം അനുബന്ധം - II ആയി ചേർത്തിരിക്കുന്നു.*

(ഡി) ട്രാഫിക് നിയമ ലംഘനങ്ങളും അതുമൂലം സംഭവിക്കുന്ന അപകടങ്ങളും കുറയ്ക്കുന്നതിലേക്കായി അതാത് യൂണിറ്റിലെ എല്ലാ ഓഫീസർമാർക്കും കർശന നിർദ്ദേശം കൊടുത്തിട്ടുള്ളതാണ്. തിരക്കേറിയ സ്ഥലങ്ങളിൽ ഗതാഗതക്കുരുക്ക് ഒഴിവാക്കുന്നതിന് കോണുകളും റോഡ്

* ലൈബ്രറിയിൽ വച്ചിട്ടുണ്ട്.

ഡിവൈഡറുകളും ട്രാഫിക് സൈൻ ബോർഡുകളും സ്ഥാപിക്കുകയും കൂടുതൽ ട്രാഫിക് പോലീസുകാരെയും ട്രാഫിക് വാർഡൻമാരെയും ഹോം ഗാർഡുകളെയും നിയമിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ട്രാഫിക് സുരക്ഷയുടെ ഭാഗമായി വലിയ വാഹനങ്ങൾ രാവിലെ 8 മണി മുതൽ രാത്രി 8 മണിവരെ സിറ്റിയിൽ പ്രവേശിക്കുന്നത് തടഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. കൂടുതൽ അപകട സാധ്യതയുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ സ്പീഡ് ബ്രേക്കറുകൾ സ്ഥാപിക്കുകയും സ്പീഡ് റഡാറുകൾ ഉപയോഗിച്ച് വാഹനങ്ങളുടെ വേഗത പരിശോധിക്കുകയും മദ്യപിച്ച് വാഹനം ഓടിക്കുന്നവരെ കണ്ടെത്തുന്നതിനായി അൽക്കോമീറ്റർ ഉപയോഗിക്കുകയും ചെയ്തുവരുന്നു. ജില്ലകളിലെ പ്രധാന ജംഗ്ഷനുകളിൽ ട്രാഫിക് കുറ്റകൃത്യങ്ങൾ തടയുന്നതിനായി ക്യാമറകൾ സ്ഥാപിച്ച് നിരീക്ഷണം നടത്തിവരുന്നു. ട്രാഫിക് ബോധവൽക്കരണത്തിനായി ട്രാഫിക് അവയർനെസ്റ്റ് സെന്ററുകൾ ആരംഭിക്കുകയും, ട്രാഫിക് പാർക്കുകൾ തുടങ്ങുകയും ട്രാഫിക് നിയമങ്ങളെക്കുറിച്ചുള്ള ബുക്കു ലെറ്ററുകൾ, നോട്ടീസുകൾ മുതലായവ പൊതുജനങ്ങൾക്ക് വിതരണം ചെയ്യുകയും അപകടങ്ങൾ നിയന്ത്രിക്കുന്നതിന് റോഡ് സുരക്ഷാ ക്യാമ്പുകൾ, ഹൈവേ സുരക്ഷാ ജാഗ്രതാ സമിതികൾ, എന്നിവ രൂപീകരിക്കുകയും കൂടാതെ സ്റ്റുഡന്റ്സ് പോലീസ് കേഡറ്റുകൾക്ക് ട്രാഫിക് ബോധവൽക്കരണ ക്ലാസ്സുകൾ നൽകുകയും സ്കൂളിൽ ട്രാഫിക് ക്ലബ്ബുകൾ രൂപീകരിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

ട്രാഫിക് സുരക്ഷയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നിയമങ്ങൾ നടപ്പാക്കുന്നതിലേക്കും മെച്ചപ്പെട്ട ട്രാഫിക് സംവിധാനം ഉറപ്പാക്കുന്നതിലേക്കുമായി പോലീസ് ഇൻസ്പെക്ടർ ജനറൽ (ട്രാഫിക്) തസ്തിക സൃഷ്ടിച്ച് പ്രവർത്തനം നടത്തിവരുന്നു. ഈ തസ്തിക പിന്നീട് പോലീസ് ഇൻസ്പെക്ടർ ജനറൽ (ട്രാഫിക് ആന്റ് റോഡ് സേഫ്റ്റി മാനേജ്മെന്റ്) എന്ന് പുനർ നാമകരണം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇതുകൂടാതെ ട്രാഫിക് സേഫ്റ്റി വിംഗിന്റെ പ്രവർത്തനം മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനായി ഉത്തര മേഖലയിലും ദക്ഷിണ മേഖലയിലും ഓരോ പോലീസ് സൂപ്രണ്ടിന്റെ (നോൺ ഐ.പി.എസ്.) തസ്തിക സൃഷ്ടിച്ചും സർക്കാർ ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്.

വാഹനാപകടങ്ങളിൽ മരണമടഞ്ഞവരുടെ എണ്ണം

67 (1537) ശ്രീ. എം. ചന്ദ്രൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ആഭ്യന്തരവും വിജിലൻസും വിനോദസഞ്ചാരവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് കഴിഞ്ഞ ഒരു വർഷക്കാലത്തിനിടയിലുണ്ടായിട്ടുള്ള വാഹനാപകടങ്ങൾ എത്രയാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ബി) പ്രസ്തുത അപകടങ്ങളിൽ എത്രപേർ മരണപ്പെട്ടു എന്നത് സംബന്ധിച്ച കണക്ക് നൽകുമോ ;

(സി) മരണപ്പെട്ടവരിൽ ഇരുചക്രവാഹനയാത്രക്കാരുടെ എണ്ണം പ്രത്യേകമായി നൽകുമോ ?

ഉത്തരം

(എ-സി) വിവരം ശേഖരിച്ചുവരുന്നു.